

ロック付エアクッション薄形シリンダ

RLQ Series

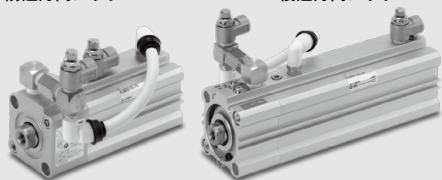
ø32, ø40, ø50, ø63



バイパス配管付タイプを標準化

前進方向ロック

後退方向ロック

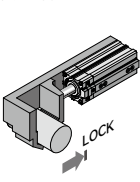
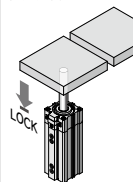
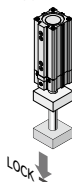


アプリケーション

圧入治具などの落下防止
前進方向ロック

リフター時の落下防止
後退方向ロック

クランプ状態の保持
後退方向ロック



エア遮断時の落下防止

薄形シリンダに「エアクッション」と「ロックユニット」を内蔵

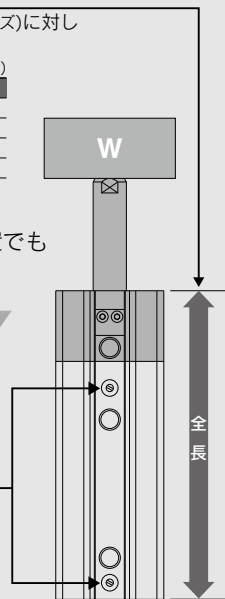
●全長がコンパクト

薄形シリンダ(CDQ2シリーズ)に対し
+36~50mmの延長寸法

チューブ内径 (mm)	延長寸法 (mm)
32	+36
40	+38.5
50	+47
63	+50

●全ストロークどの位置でも落下防止が可能

●エアクッション付ストロークエンドでの衝撃緩和 衝撃音の低減



バリエーション

シリーズ	取付方法	ロック方向	チューブ内径 (mm)	標準ストローク(mm)							
				20	25	30	40	50	75	100	
RLQ	通し穴	前進方向ロック	32	●	●	●	●	●	●	●	●
		後退方向ロック	40	●	●	●	●	●	●	●	●
	両端タップ	前進方向ロック	50			●	●	●	●	●	●
		後退方向ロック	63			●	●	●	●	●	●

CNG

MWB

CNA2

CNS

CLS

CLQ

RLQ

MLU

MLGP

ML1C

CLJ2

CLM2

CLG1

MLGC

CL1

D-□

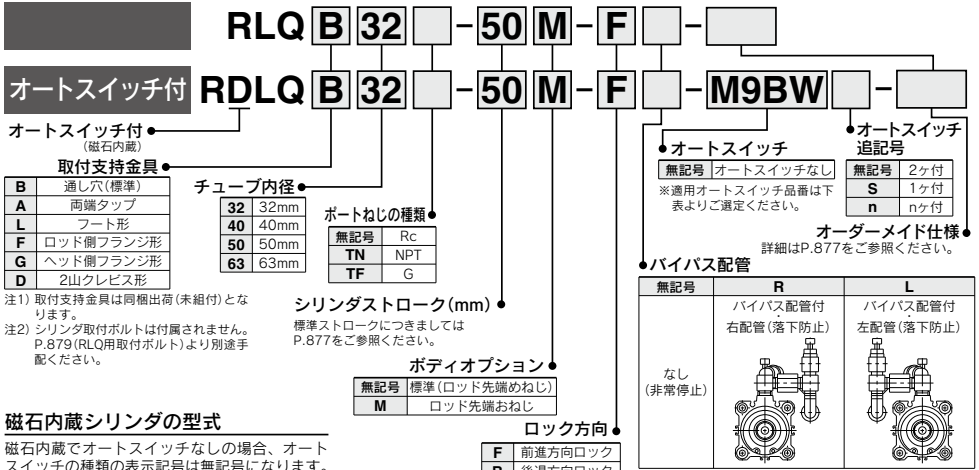
-X□

ロック付エアクッション薄形シリンダ

RLQ Series

φ32, φ40, φ50, φ63

型式表示方法



磁石内蔵シリンダの型式

磁石内蔵でオートスイッチなしの場合、オートスイッチの種類を表示記号は無記号になります。
(例) RDLQL40-50-B

適用オートスイッチ/オートスイッチ単体の詳細仕様は、P.1341~1435をご参照ください。

種類	特殊機能	リード線 取出し	表示 灯	配線(出力)	負荷電圧		オートスイッチ品番		リード線長さ(m)					フリワイヤ コネクタ	適用負荷		
					DC	AC	縦取出し	横取出し	0.5 (無記号)	1 (M)	3 (L)	5 (Z)	なし (N)				
無 接 点 オ ー ト ス イ ッ チ	—	グロメット	有	3線(NPN) 3線(PNP)	24V	5V, 12V	—	M9NV	M9N	●	●	●	○	—	○	IC回路	
								M9PV	M9P	●	●	●	○	—	○		
	診断表示(2色表示)	グロメット	有	3線(NPN) 3線(PNP) 2線	24V	5V, 12V	—	—	J79C	—	—	●	●	●	—	—	—
									M9NV	M9NW	●	●	●	○	—	○	
									M9PV	M9PW	●	●	●	○	—	○	
									M9BV	M9BW	●	●	●	○	—	○	
									*M9NAV	*M9NA	○	○	○	○	—	○	
									*M9PAV	*M9PA	○	○	●	○	—	○	
	耐水性向上品(2色表示)	グロメット	有	2線	24V	12V	—	—	*M9BAV	*M9BA	○	○	○	—	—	○	
									—	F79F	●	●	○	○	—	○	
—									*P3DWA	—	●	●	●	—	—		
—									—	—	—	—	—	—	—		
診断出力付(2色表示)	グロメット	有	3線 (NPN相当)	24V	5V	—	—	A96V	A96	●	—	●	—	—	—	IC回路	
								A72	A72H	●	—	●	—	—	—		
耐強磁界(2色表示)	グロメット	有	2線	24V	12V	200V	—	*A93V	A93	●	●	●	●	—	—	—	
								5V,12V	100V以下	A90V	A90	●	—	●	—	—	—
—	コネクタ	無	2線	24V	12V	—	—	A73C	—	●	—	●	●	—	—	—	
								5V,12V	24V以下	A80C	—	—	●	●	●	—	—
診断表示(2色表示)	グロメット	有	2線	24V	—	—	—	A79W	—	●	—	●	—	—	—	—	

*1 耐水性向上タイプのオートスイッチは、上記型式の製品に取付可能ですが、それにより製品の耐水性能を保障するものではありません。
上記型式での耐水性向上製品につきましては当社へご確認ください。

*2 リード線長さ1mタイプは、D-A93のみ対応となります。

*リード線長さ記号 0.5m……………無記号 (例) M9NV
1m…………… M (例) M9NWM
3m…………… L (例) M9NWL
5m…………… Z (例) M9NWX
なし…………… N (例) J79CN

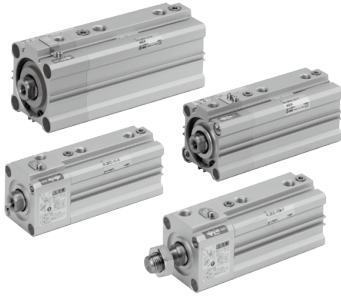
*○印の無接点オートスイッチは受注生産となります。

*上記掲載機種以外にも、適用可能なオートスイッチがありますので詳細は、P.895をご参照ください。

*フリワイヤコネクタ付オートスイッチの詳細は、P.1410、1411をご参照ください。

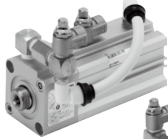
*φ32~φ50でD-A9□(V)、M9□(V)、M9□(W)(V)、M9□(A)(V)型をポート面以外に取付ける場合には、オートスイッチ取付金具を別途手配願います。詳細はP.894をご参照ください。

*取付支持金具(フート形・ヘッド側フランジ形・2山クレビス形)ご使用の場合には、オートスイッチが後付けできない場合がありますのでご注意ください。



バイパス配管付タイプ

前進方向ロック

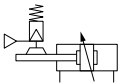


後退方向ロック



JIS記号

エアクッション



シリンダ仕様

チューブ内径 (mm)	32	40	50	63
使用流体	空気			
保証耐圧力	1.5MPa			
最高使用圧力	1.0MPa			
最低使用圧力	注) 0.2MPa			
周囲温度および使用流体温度	オートスイッチ付: -10℃~70℃(ただし、凍結なきこと) オートスイッチ付: -10℃~60℃(ただし、凍結なきこと)			
給油	不要(無給油)			
ストローク長さの許容差	+1.0 0 mm			
使用ピストン速度	50~500mm/s			
接続口径 (Rc,NPT,G)	1/8		1/4	

注) ただし、シリンダ部とロック部のポートを個別に配管する場合、シリンダ部の最低使用圧力は0.1MPaとなります。

ロック仕様

チューブ内径 (mm)	32	40	50	63
ロック作動形式	スプリングロック(排気ロック)			
ロック開放圧力	0.2MPa 以上			
ロック開始圧力	0.05MPa 以下			
ロック方向	一方向(前進、後退、各タイプ)			
最高使用圧力	1.0MPa			
ロック開放ポート 接続口径	Rc	1/8		
	NPT			
	G	M5×0.8		
保持力 N (最大静荷重)注)	402	629	982	1559

※保持力(最大静荷重)とは最大能力を示し、常用的に保持可能な能力ではありません。したがって、シリンダの選定は必ずP.896に従って選定してください。

標準ストローク表

チューブ内径 (mm)	標準ストローク (mm)
32, 40	20, 25, 30, 40, 50, 75, 100
50, 63	30, 40, 50, 75, 100

中間ストロークの製作

対応方式	専用ボディ形	
型式表示	標準品番 (P.876)の型式表示方法をご参照ください。	
対応方法	指定ストローク専用のボディを使用し、1mm毎のストロークに対応。	
ストローク範囲	チューブ内径 (mm)	ストローク範囲 (mm)
	32, 40	21~99
	50, 63	31~99
例	品番: RLQB32-47-B 47ストローク用の専用チューブを製作します。	

有効クッション長さ

チューブ内径 (mm)	32	40	50	63
有効クッション長さ (mm)	6.6	6.6	7.1	7

許容運動エネルギー

許容運動エネルギーにつきましては、P.896の「選定」をご参照ください。



オーダーメイド仕様

[詳細はこちら](#)

表示記号	仕様/内容
-XC87	ヘビータータイ仕様 ø40~ø63のみ

オートスイッチ付の仕様につきましてはP.893~895をご参照ください。

- ・オートスイッチ取付可能最小ストローク
- ・オートスイッチ適正取付位置(ストロークエンド検出時)および取付高さ
- ・動作範囲
- ・スイッチ取付金具/部品品番

CNG

MWB

CNA2

CNS

CLS

CLQ

RLQ

MLU

MLGP

ML1C

CLJ2

CLM2

CLG1

MLGC

CL1

D-□

-X□

支持金具部品品番

チューブ内径 (mm)	フート	フランジ	2山クレビス
32	CLQ-L032	CLQ-F032	CLQ-D032
40	CLQ-L040	CLQ-F040	CLQ-D040
50	CLQ-L050	CLQ-F050	CLQ-D050
63	CLQ-L063	CLQ-F063	CLQ-D063

注1) フート金具をご注文の際、シリンダ1台分の場合には、数量を2ヶで手配ください。

注2) 各金具に付属する部品は下記の通りです。

フート：フランジ/本体取付用ボルト、
2山クレビス/クレビス用ピン、軸用C形止メ輪、本
体取付用ボルト、平座金

理論出力表



単位：N

チューブ内径 (mm)	作動方向	使用圧力 (MPa)		
		0.3	0.5	0.7
32	IN	181	302	422
	OUT	241	402	563
40	IN	317	528	739
	OUT	377	628	880
50	IN	495	825	1150
	OUT	589	982	1370
63	IN	841	1400	1960
	OUT	935	1560	2180

質量表

基本質量：取付通し穴形(Bタイプ)

単位：g

チューブ内径 (mm)	標準ストローク (mm)						
	20	25	30	40	50	75	100
32	531	552	575	620	665	779	889
40	675	698	721	768	814	929	1044
50	—	—	1200	1272	1344	1525	1705
63	—	—	1603	1683	1763	1961	2159

基本質量：取付両端タップ形(Aタイプ)

単位：g

チューブ内径 (mm)	標準ストローク (mm)						
	20	25	30	40	50	75	100
32	531	552	576	622	669	788	901
40	708	734	759	810	861	993	1120
50	—	—	1258	1338	1416	1621	1819
63	—	—	1756	1849	1941	2183	2412

割増質量

単位：g

チューブ内径 (mm)	32	40	50	63
磁石	11	13	14	22
ロッド先端おねじ	おねじ部	26	27	53
	ナット	17	17	32
フート形(取付ボルト含む)	137	149	221	288
ロッド側フランジ形(取付ボルト含む)	174	208	351	523
ヘッド側フランジ形(取付ボルト含む)	159	192	326	498
2山クレビス形(ピン、止め輪、ボルト、平座金含む)	145	190	373	518
パイパス配管付	149	149	263	263

計算方法 例) RDLQD32-20M-B

●基本質量：RLQA32-20-□…………… 531g

●割増質量：磁石…………… 11g

ロッド先端おねじ…………… 43g

2山クレビス形…………… 145g

730g

オートスイッチを取付ける場合はオートスイッチとオートスイッチ取付金具の質量を個数分加算してください。

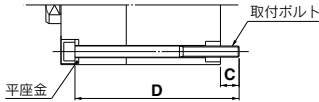
オートスイッチ取付金具質量

オートスイッチ 取付金具品番	適用シリンダ内径	質量 (g)
BQ-2	φ32~φ63	1.5
BQ2-012	φ32~φ63	5

R□LQB用取付ボルト

取付方法／通し穴のR□LQB用取付ボルトを用意しました。
手配方法は下記をご参照ください。
数量はご使用ボルト本数にて手配ください。

例) CQ-M5X90L 2本

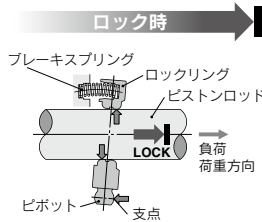
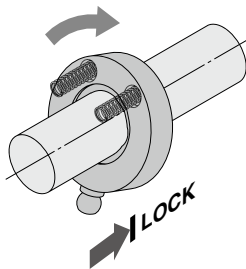


注) ø50、ø63のシリンダをロッド側より取付ける際は、
座面が少ないためシリンダに添付の平座金を必ずご使
用ください。

R□LQB

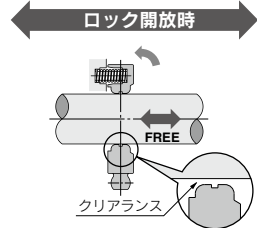
シリンダ型式	C	D	取付ボルト品番
R□LQB32-20	8	90	CQ-M5X90L
R□LQB32-25		95	X95L
R□LQB32-30		100	X100L
R□LQB32-40		110	X110L
R□LQB32-50		120	X120L
R□LQB32-75		145	X145L
R□LQB32-100	9	170	X170L
R□LQB40-20		100	CQ-M5X100L
R□LQB40-25		105	X105L
R□LQB40-30		110	X110L
R□LQB40-40		120	X120L
R□LQB40-50		130	X130L
R□LQB40-75	13.5	155	X155L
R□LQB40-100		180	X180L
R□LQB50-30		120	CQ-M6X120L
R□LQB50-40		130	X130L
R□LQB50-50		140	X140L
R□LQB50-75		165	X165L
R□LQB50-100	12.5	190	X190L
R□LQB63-30		125	CQ-M8X125L
R□LQB63-40		135	X135L
R□LQB63-50		145	X145L
R□LQB63-75		170	X170L
R□LQB63-100		195	X195L

動作原理



ロック開放ポート：排気

- ①ブレーキスプリング力によりロックリングが傾く。
- ②負荷によりさらに傾きを増し、ピストンロッドを確実にロック。



ロック開放ポート：給気

- ①ロックリングがピストンと直角になり、ピストンロッドとロックリングの間にクリアランスができてピストンはフリーになります。

CNG

MWB

CNA2

CNS

CLS

CLQ

RLQ

MLU

MLGP

ML1C

CLJ2

CLM2

CLG1

MLGC

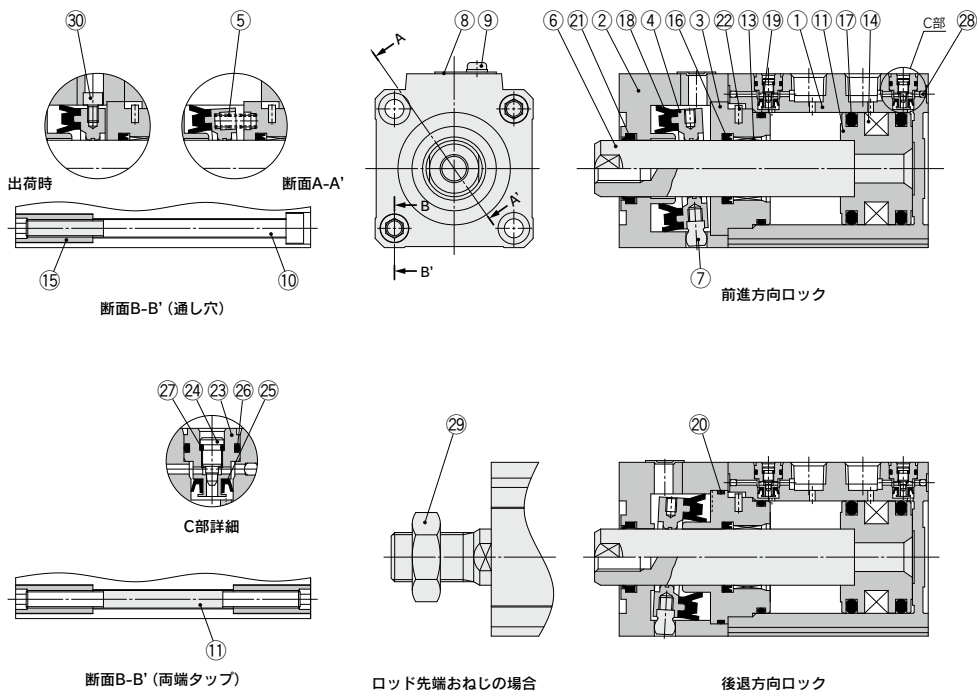
CL1

D-□

-X□

構造図

φ32



構成部品

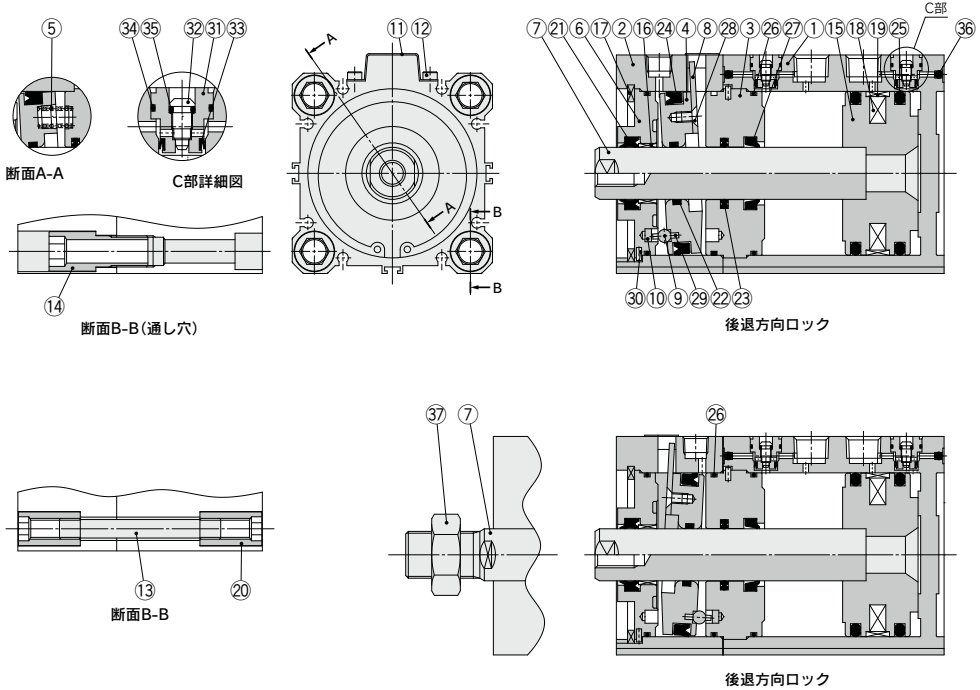
番号	部品名	材質	備考
1	シリンダチューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
2	ロックボディ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
3	中間カラー	アルミニウム合金	前進方向ロック、クロメート 後退方向ロック、硬質アルマイト
4	ロックリング	炭素鋼	熱処理
5	ブレーキスプリング	鋼線	亜鉛クロメート
6	ピストンロッド	炭素鋼	硬質クロムめっき
7	ピボット	クロムモリブデン鋼	無電解ニッケルめっき
8	防塵カバー	ステンレス鋼	
9	防塵カバー固定ボルト	炭素鋼	
10	六角穴付ボルト	クロムモリブデン鋼	
11	タイロッド	圧延鋼	亜鉛クロメート
12	ピストン	アルミニウム合金	
13	プッシュ	軸受合金	
14	磁石	—	
15	タイロッドナット	炭素鋼	ニッケルめっき

構成部品

番号	部品名	材質	備考
16	ロッドバックシム	NBR	
17	ピストンバックシム	NBR	
18	ロックリングバックシム	NBR	
19	チューブガスケットA	NBR	
20	チューブガスケットB	NBR	
21	スクレーパ	NBR	
22	平行ピン	ステンレス鋼	
23	チェックバックシム押エ	黄銅	
24	クッションニードル	ステンレス鋼	
25	チェックバックシム	NBR	
26	チェックガスケット	NBR	
27	ニードルガスケット	NBR	
28	鋼球	高炭素クロム軸受鋼	
29	ロッド先端ナット	炭素鋼	
30	ロック開放用ボルト	クロムモリブデン鋼	

構造図

φ40~φ63



構成部品

番号	部品名	材質	備考
1	シリンダチューブ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
2	ロックボディ	アルミニウム合金	硬質アルマイト
3	中間カラー	アルミニウム合金	クロメート
4	ロックリング	炭素鋼	熱処理
5	ブレーキスプリング	鋼線	亜鉛クロメート
6	カラー	アルミ軸受合金	φ40, 硬質アルマイト
		アルミニウム合金鑄物	φ50, 63, クロメート, 塗装
7	ピストンロッド	炭素鋼	硬質クロムめっき
8	レバー	ステンレス鋼	
9	ピボットピン	炭素鋼	亜鉛クロメート
10	ピボットキー	炭素鋼	亜鉛クロメート
11	防塵カバー	圧延鋼材	φ40, ニッケルめっき
		ステンレス鋼	φ50, 63
12	防塵カバー固定ボルト	クロムモリブデン鋼	ニッケルめっき
13	タイロッド	炭素鋼	亜鉛クロメート
14	ユニット固定ボルト	炭素鋼	ニッケルめっき
15	ピストン	アルミニウム合金	
16	プッシュ	軸受合金	φ50, 63
17	止め輪	炭素工具鋼	りん酸塩皮膜
18	磁石	—	

構成部品

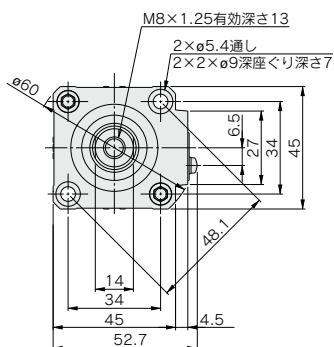
番号	部品名	材質	備考
19	ウエアリング	樹脂	
20	タイロッドナット	炭素鋼	φ40, ニッケルめっき φ50, 63, 亜鉛クロメート
21	ロッドバックンA	NBR	
22	ロッドバックンB	NBR	
23	ロッドバックンC	NBR	
24	ピストンバックンA	NBR	
25	ピストンバックンB	NBR	
26	チューブガスケット	NBR	
27	スクレーパ	NBR	
28	六角穴付皿小ネジ	クロムモリブデン鋼	
29	スプリングピン	炭素鋼	
30	平行ピン	ステンレス鋼	
31	チェックバックン押エ	黄銅	
32	クッションニードル	ステンレス鋼	
33	チェックバックン	NBR	
34	チェックガスケット	NBR	
35	ニードルガスケット	NBR	
36	鋼球	高炭素クロム軸受鋼	
37	ロッド先端ナット	炭素鋼	

- CNG
- MWB
- CNA2
- CNS
- CLS
- CLQ
- RLQ**
- MLU
- MLGP
- ML1C
- CLJ2
- CLM2
- CLG1
- MLGC
- CL1

- D-□
- X□

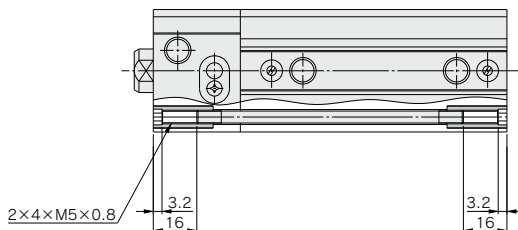
外形寸法図/φ32(非常停止)

標準形(通し穴タイプ)/R□LQB32

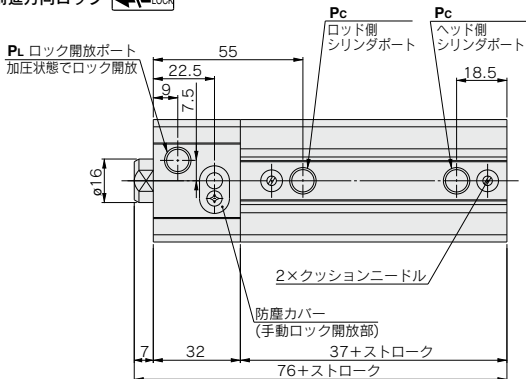


ポートねじ種類	Pc	PL
Rc	1/8	1/8
NPT		
G		M5×0.8

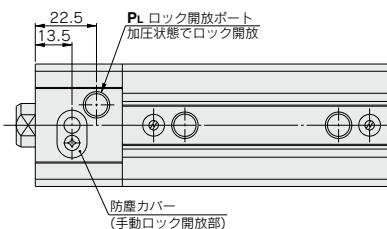
両端タップタイプ/R□LQA32



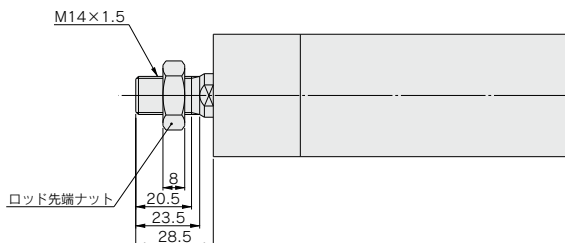
前進方向ロック



後退方向ロック



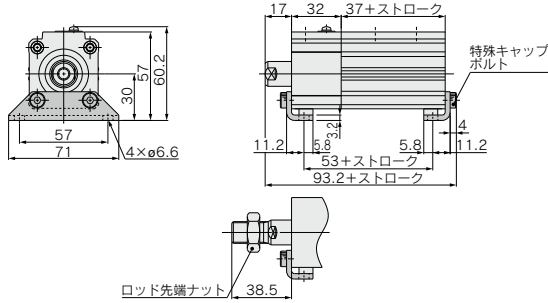
ロッド先端おねじ



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、P.891をご参照ください。

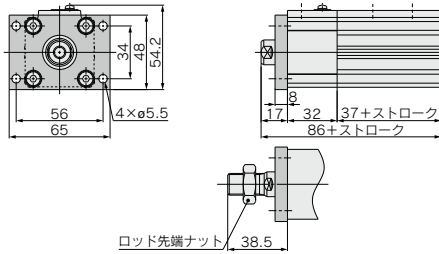
外形寸法図/φ32(非常停止)

フート形/R□LQL32



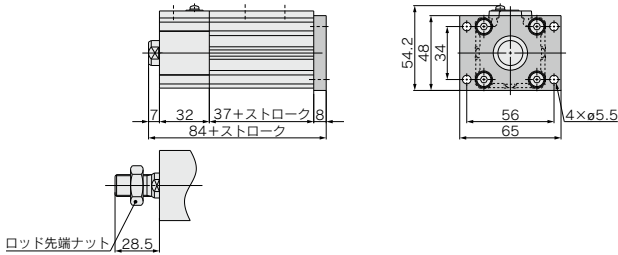
フート金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ロッド側フランジ形/R□LQF32



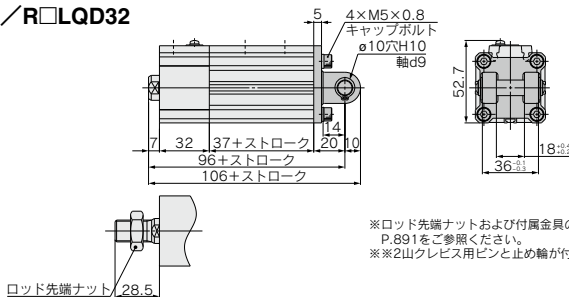
フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ヘッド側フランジ形/R□LQG32



フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

2山クレビス形/R□LQD32



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、
P.891をご参照ください。
※2山クレビス用ピンと止め輪が付属されます。

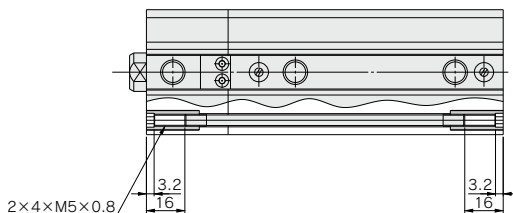
2山クレビス金具材質:鋳鉄
表面処理:塗装

CNG
MWB
CNA2
CNS
CLS
CLQ
RLQ
MLU
MLGP
ML1C
CLJ2
CLM2
CLG1
MLGC
CL1

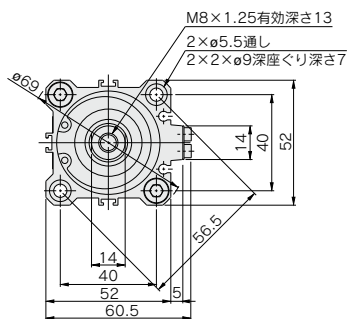
D-□
-X□

外形寸法図／ $\phi 40$ (非常停止)

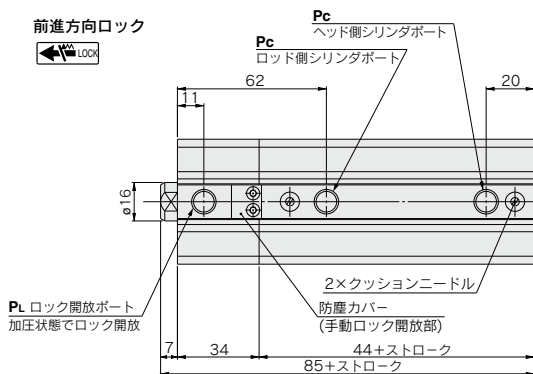
両端タップタイプ／R□LQA40



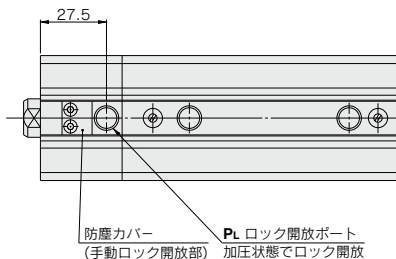
標準形(通し穴タイプ)／R□LQB40



前進方向ロック



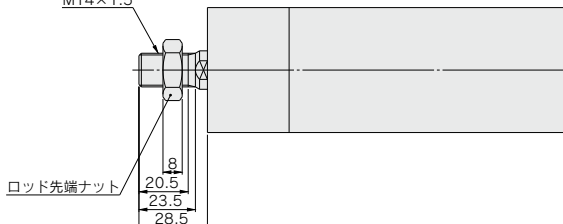
後退方向ロック



ポートねじ種類	Pc	PL
Rc	1/8	1/8
NPT		
G		M5 x 0.8

ロッド先端おねじ

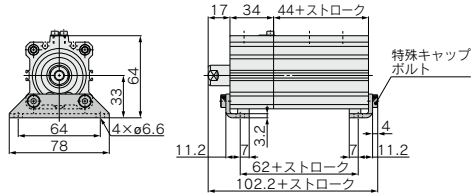
M14 x 1.5



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、P.891をご参照ください。

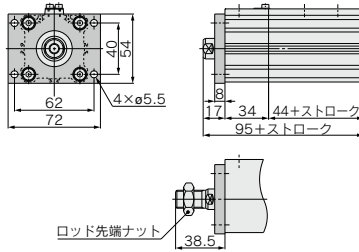
外形寸法図/φ40(非常停止)

フート形/R□LQL40



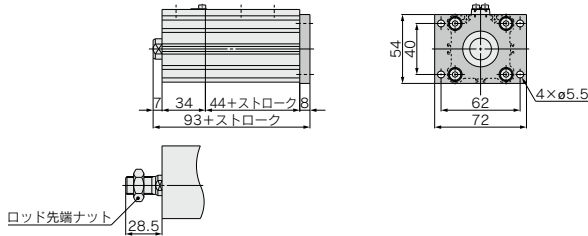
フート金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ロッド側フランジ形/R□LQF40



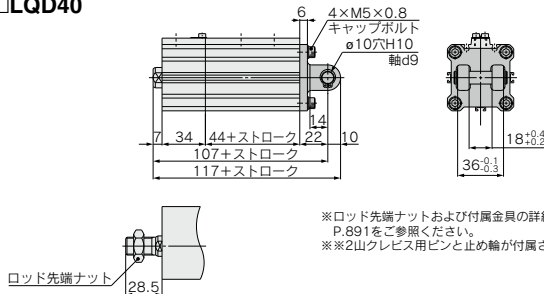
フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ヘッド側フランジ形/R□LQG40



フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

2山クレス形/R□LQD40



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、
P.891をご参照ください。
※※2山クレス用ピンと止め輪が付属されます。

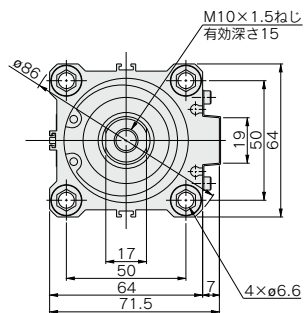
2山クレス金具材質:鋳鉄
表面処理:塗装

CNG
MWB
CNA2
CNS
CLS
CLQ
RLQ
MLU
MLGP
ML1C
CLJ2
CLM2
CLG1
MLGC
CL1

D-□
-X□

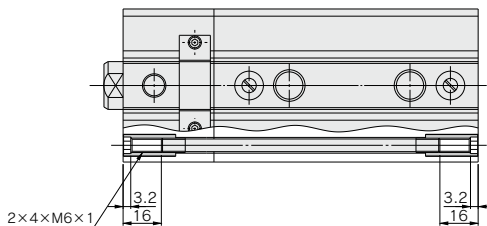
外形寸法図/φ50(非常停止)

標準形(通し穴タイプ)/R□LQB50

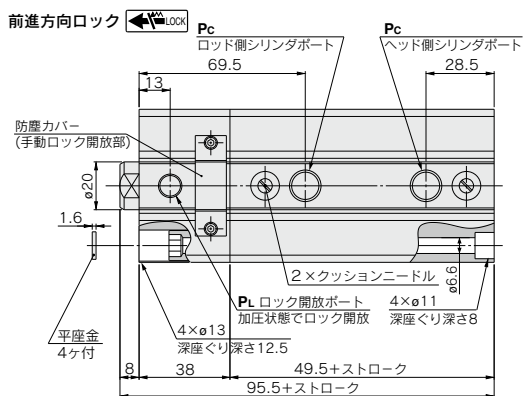


ポートねじ種類	Pc	PL
Rc	1/4	1/8
NPT		
G		M5×0.8

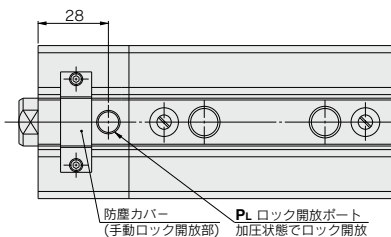
両端タップタイプ/R□LQA50



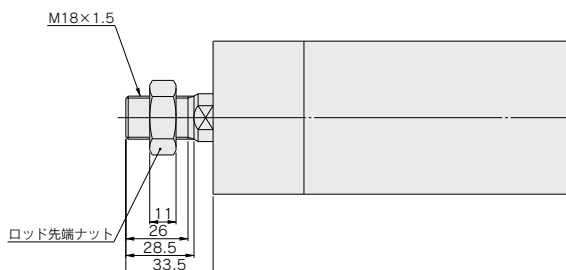
前進方向ロック



後退方向ロック



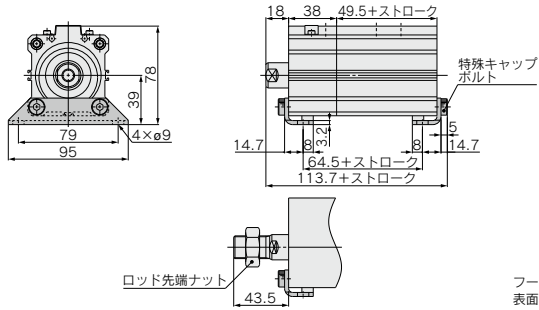
ロッド先端おねじ



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、P.891をご参照ください。

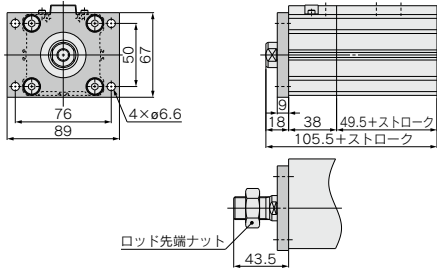
外形寸法図/φ50(非常停止)

フート形/R□LQL50



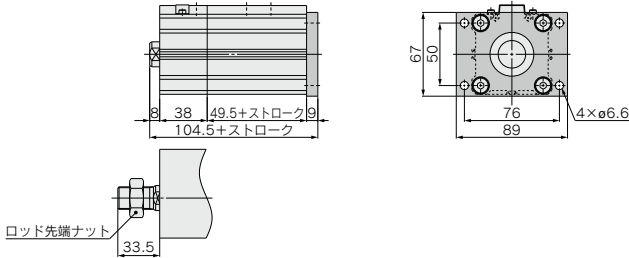
フート金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ロッド側フランジ形/R□LQF50



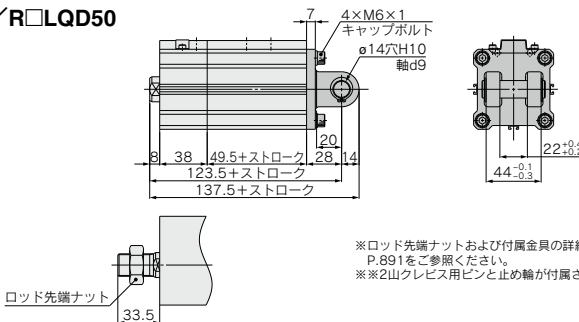
フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ヘッド側フランジ形/R□LQG50



フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

2山クレビス形/R□LQD50



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、
P.891をご参照ください。
※※2山クレビス用ピンと止め輪が付属されます。

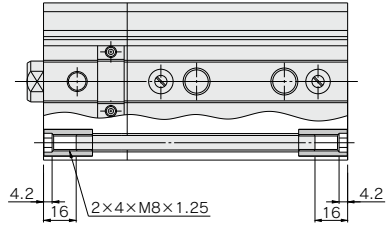
2山クレビス金具材質:鋳鉄
表面処理:塗装

CNG
MWB
CNA2
CNS
CLS
CLQ
RLQ
MLU
MLGP
ML1C
CLJ2
CLM2
CLG1
MLGC
CL1

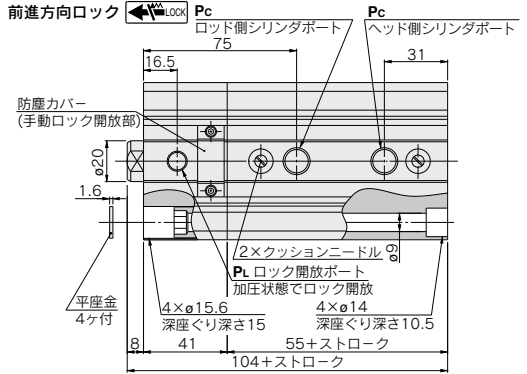
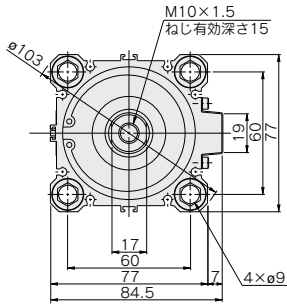
D-□
-X□

外形寸法図／ $\phi 63$ (非常停止)

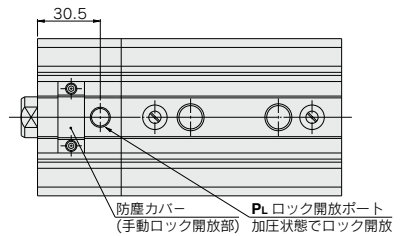
両端タップタイプ／R□LQA63



標準形(通し穴タイプ)／R□LQB63

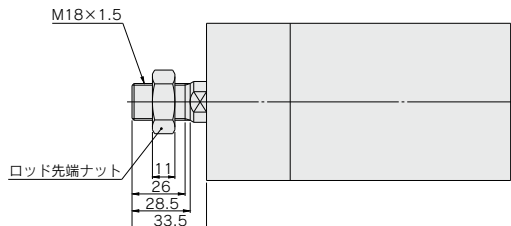


後退方向ロック



ポートねじ種類	Pc	PL
Rc	1/4	1/8
NPT		
G		M5×0.8

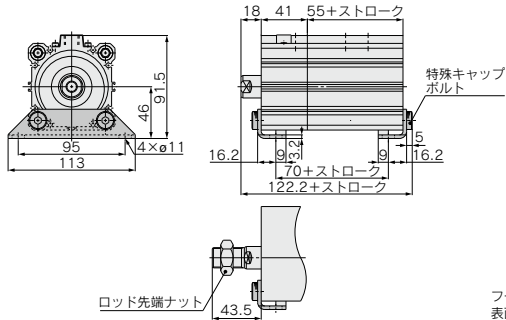
ロッド先端おねじ



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、P.891をご参照ください。

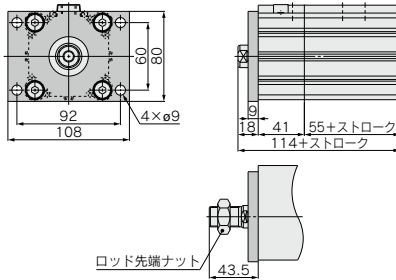
外形寸法図/φ63(非常停止)

フート形/R□LQL63



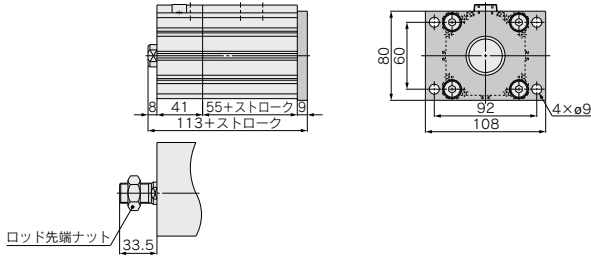
フート金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ロッド側フランジ形/R□LQF63



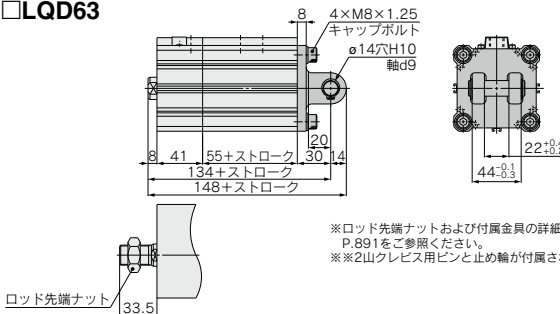
フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

ヘッド側フランジ形/R□LQG63



フランジ金具材質:炭素鋼
表面処理:ニッケルめっき

2山クレビス形/R□LQD63



※ロッド先端ナットおよび付属金具の詳細につきましては、
P.891をご参照ください。
※※2山クレビス用ピンと止め輪が付属されます。

2山クレビス金具材質:鋳鉄
表面処理:塗装

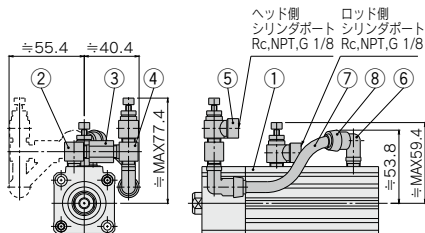
CNG
MWB
CNA2
CNS
CLS
CLQ
RLQ
MLU
MLGP
ML1C
CLJ2
CLM2
CLG1
MLGC
CL1

D-□
-X□

外形寸法図／バイパス配管付シリンダ

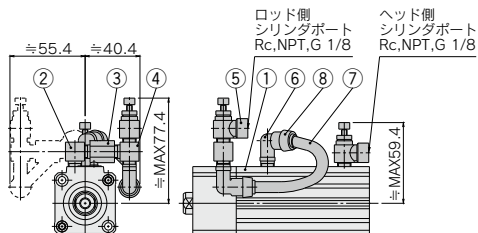
R□LQB32-F□

前進方向ロック、右側配管(破線部は左側配管の場合を示す)



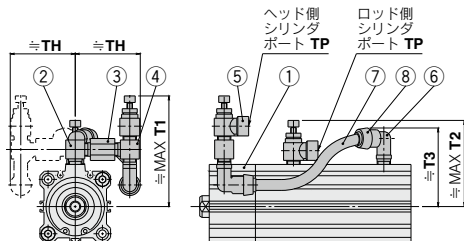
R□LQB32-B□

後退方向ロック、右側配管(破線部は左側配管の場合を示す)



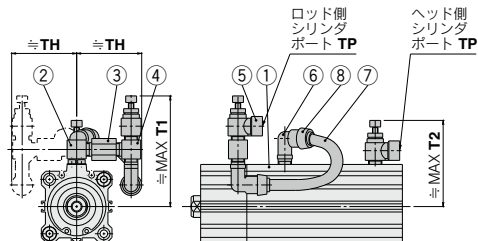
R□LQB40/50/63-F□

前進方向ロック、右側配管(破線部は左側配管の場合を示す)



R□LQB40/50/63-B□

後退方向ロック、右側配管(破線部は左側配管の場合を示す)



型式	T1	T2	T3	TH	TP
RLQ40	81.4	63.4	57.8	47.9	Rc,NPT,G 1/8
RLQ50	93.3	73.8	67.8	57.3	Rc,NPT,G 1/4
RLQ63	99.8	80.3	74.3	57.3	Rc,NPT,G 1/4

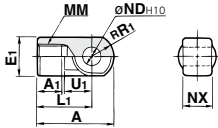
※記入のない寸法は、標準形と同一寸法となります。

バイパス配管付シリンダタイプ／構成表

番号	部品名	数量	品番
1	ロック付アクション薄形シリンダ	1	
2	PTエルボ	1	
3	絞り弁	1	
4	PTチーズ	1	
5	金属スピードコントローラ	2	$\phi 32.40$: AS2200-(N,F)01-S $\phi 50.63$: AS2200-(N,F)02-S
6	エルボユニオン	2	$\phi 32.40$: KRL06-01SW2 $\phi 50.63$: KRL06-02SW2
7	バイパスチューブ	1	TRB0604W
8	スパッタカバー	2	KR-06C

1山ナックルジョイント

I-G04、I-G05の場合



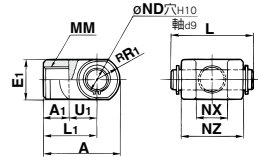
材質: 鋳鉄
表面処理: ニッケルめっき

(mm)

品番	適用チューブ内径(mm)	A	A ₁	E ₁	L ₁	MM	R _{R1}	U ₁	ND	NX
I-G04	32, 40	42	14	ø22	30	M14×1.5	12	14	10 ^{+0.058} ₀	18 ^{-0.3} _{-0.5}
I-G05	50, 63	56	18	ø28	40	M18×1.5	16	20	14 ^{+0.070} ₀	22 ^{-0.3} _{-0.5}

2山ナックルジョイント

Y-G04、Y-G05の場合



材質: 鋳鉄
表面処理: ニッケルめっき

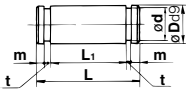
(mm)

品番	適用チューブ内径(mm)	A	A ₁	E ₁	L ₁	MM	R _{R1}	U ₁	ND
Y-G04	32, 40	42	16	ø22	30	M14×1.5	12	14	10 ^{+0.058} ₀
Y-G05	50, 63	56	20	ø28	40	M18×1.5	16	20	14 ^{+0.070} ₀

品番	適用チューブ内径(mm)	NX	Z	L	適用ピン品番
Y-G04	32, 40	18 ^{+0.5} _{+0.3}	36	41.6	IY-G04
Y-G05	50, 63	22 ^{+0.5} _{+0.3}	44	50.6	IY-G05

※ナックル用ピンと止め輪が付属されます。

ナックル用ピン(2山クレビス用ピンと兼用)

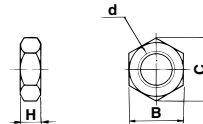


材質: 炭素鋼
(mm)

品番	適用チューブ内径(mm)	D	L	d	L ₁	m	t	使用する止め輪
IY-G04	32, 40	10 ^{-0.040} _{-0.076}	41.6	9.6	36.2	1.55	1.15	軸用C形10
IY-G05	50, 63	14 ^{-0.050} _{-0.083}	50.6	13.4	44.2	2.05	1.15	軸用C形14

※止め輪が付属されます。

ロッド先端ナット



材質: 炭素鋼
(mm)

品番	適用チューブ内径(mm)	d	H	B	C
NT-04	32, 40	M14×1.5	8	22	25.4
NT-05	50, 63	M18×1.5	11	27	31.2

CNG

MWB

CNA2

CNS

CLS

CLQ

RLQ

MLU

MLGP

ML1C

CLJ2

CLM2

CLG1

MLGC

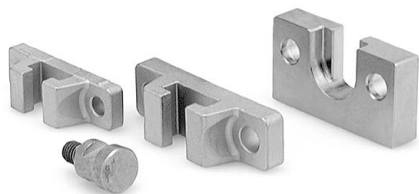
CL1

D-□

-X□

RLQ Series 付属金具寸法②

簡易形ジョイント/φ32~φ63



ジョイントと取付金具(A形、B形)品番

YA - 03

● 取付金具

YA	A形取付金具
YB	B形取付金具
YU	ジョイント

● 適用エアシリンダ径

03	φ32, φ40用
05	φ50, φ63用

チューブ内径 (mm)	ジョイント	適用取付金具	
		A形取付金具	B形取付金具
32・40	YU-03	YA-03	YB-03
50・63	YU-05	YA-05	YB-05

許容偏心量 (mm)

チューブ内径	32	40	50	63
許容偏心差	±1			
ガタ量	0.5			

〈手配方法〉

● A形取付金具およびB形取付金具にはジョイントは含まれませんので別途併記ご手配ください。

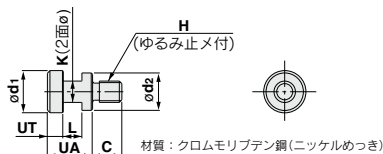
(例)

チューブ内径φ40用 手配番号

● A形取付金具品番・・・YA-03

● ジョイント・・・YU-03

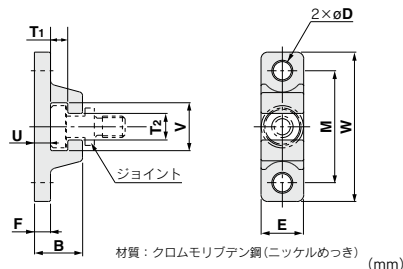
ジョイント



材質：クロムモリブデン鋼(ニッケルめっき)

品番	適用チューブ内径 (mm)	UA	C	d1	d2	H	K	L	UT	質量 (g)
YU-03	32・40	17	11	15.8	14	M8×1.25	8	7	6	25
YU-05	50・63	17	13	19.8	18	M10×1.5	10	7	6	40

A形取付金具

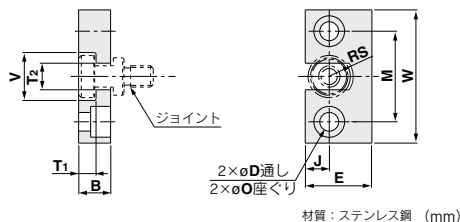


材質：クロムモリブデン鋼(ニッケルめっき) (mm)

品番	チューブ内径 (mm)	B	D	E	F	M	T ₁	T ₂
YA-03	32, 40	18	6.8	16	6	42	6.5	10
YA-05	50, 63	20	9	20	8	50	6.5	12

品番	チューブ内径 (mm)	U	V	W	質量(g)
YA-03	32, 40	6	18	56	55
YA-05	50, 63	8	22	67	100

B形取付金具



材質：ステンレス鋼 (mm)

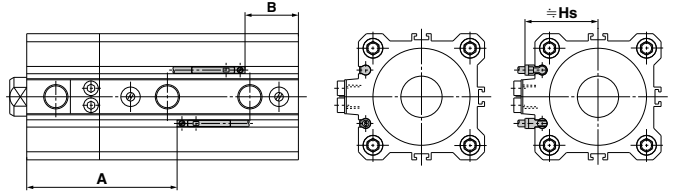
品番	チューブ内径 (mm)	B	D	E	J	M	O
YB-03	32・40	12	7	25	9	34	11.5深さ7.5
YB-05	50・63	12	9	32	11	42	14.5深さ8.5

品番	チューブ内径 (mm)	RS	T ₁	T ₂	V	W	質量(g)
YB-03	32・40	9	6.5	10	18	50	80
YB-05	50・63	11	6.5	12	22	60	120

オートスイッチ取付①

オートスイッチ適正取付位置(ストロークエンド検出時)および取付高さ

- D-M9□型
- D-M9□W型
- D-M9□A型
- D-A9□型
- D-M9□V型
- D-M9□WV型
- D-M9□AV型
- D-A9□V型



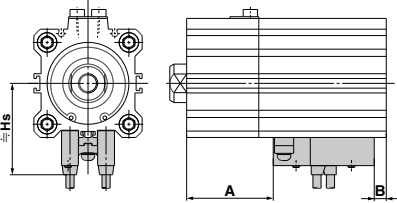
オートスイッチ適正取付位置

オートスイッチ 型式	D-M9□/M9□V D-M9□W/M9□WV D-M9□A/M9□AV		D-A9□ D-A9□V	
	A	B	A	B
チューブ 内径				
32	48.5	8.5	44.5	4.5
40	55	11	51	7
50	59	16.5	55	12.5
63	64.5	19.5	60.5	15.5

オートスイッチ取付高さ

オートスイッチ 型式	D-M9□V D-M9□WV D-M9□AV		D-A9□V
	Hs	Hs	Hs
チューブ 内径			
32	29	27	
40	32.5	30.5	
50	38.5	36.5	
63	42	40	

- D-A73C型
- D-A80C型
- D-J79C型
- D-A79W型
- D-F7□WV型
- D-F7□V型
- D-F7□BAV型
- D-A7□型
- D-A80型
- D-A7□H型
- D-A80H型
- D-F7□型
- D-J79型
- D-F779型
- D-J79W型
- D-F79F型
- D-F7NT型
- D-F7BA型



オートスイッチ適正取付位置

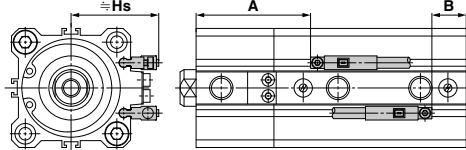
オートスイッチ 型式	D-A73 D-A80		D-A72/A7□H D-A80H/A73C D-A80C/F7□ D-F7□V/F79F D-J79/J79C D-F7□W/F7WV D-J79W/F7BA D-F7BAV				D-A79W		D-F7NT	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
チューブ 内径										
32	45.5	5.5	46	6	43	3	51	11		
40	52	8	52.5	8.5	49.5	5.5	57.5	13.5		
50	56	13.5	56.5	14	53.5	11	61.5	19		
63	61.5	16.5	62	17	59	14	67	22		

オートスイッチ取付高さ

オートスイッチ 型式	D-A7□ D-A80		D-A73C D-A80C		D-F7□V D-F7□WV D-F7BAV	D-J79C	D-A79W
	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs	Hs
チューブ 内径							
32	31.5	32.5	38.5	35	38	34	
40	35	36	42	38.5	41.5	37.5	
50	41	42	48	44.5	47.5	43.5	
63	47.5	48.5	54.5	51	54	50	

注) 実際の設定においては、オートスイッチの作動状態を確認の上、調整願います。

P3DWA型



オートスイッチ 型式	D-P3DWA		
	A	B	Hs
チューブ 内径			
32	44	4	35.5
40	50.5	6.5	39
50	54.5	12	45
63	60	15	48.5

注) チューブ内径φ32~φ50は、ポート面のみ取付可能となります。

オートスイッチ取付可能最小ストローク

オートスイッチ 取付数	D-M9□ D-M9□V D-M9□W D-M9□WV D-M9□A D-M9□AV D-A9□ D-A9□V		D-A7□/A80 D-A73C/A80C D-A7□H/A80H D-A79W D-F7□V/J79C D-F7□W/F7BAV D-F7□/J79 D-F7□W/J79W D-F7BA/F7NT D-F79F		D-P3DWA
	1ヶ付	2ヶ付	1ヶ付	2ヶ付	
1ヶ付	20	20	20	15	
2ヶ付	20	20	20	15	

- CNG
- MWB
- CNA2
- CNS
- CLS
- CLQ
- RLQ
- MLU
- MLGP
- ML1C
- CLJ2
- CLM2
- CLG1
- MLGC
- CL1

- D-□
- X□

オートスイッチ取付②

動作範囲

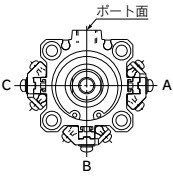
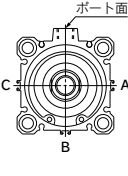
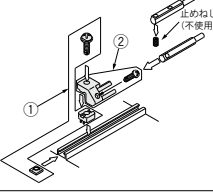
オートスイッチ型式	チューブ内径 (mm)			
	32	40	50	63
D-M9□/M9□V D-M9□W/M9□WV D-M9□A/M9□AV	5.5	5	5.5	7
D-A9□/A9□V	9.5	9.5	9.5	11.5
D-A7□/A7□H D-A73C D-A80/A80H D-A80C	12	11	10	12

オートスイッチ型式	チューブ内径 (mm)			
	32	40	50	63
D-A79W	13	14	14	16
D-F7□/F7□V D-J79/J79C D-F7□W/F7□WV D-J79W D-F7BA/F7BAV D-F7NT/F79F D-P3DWA	6	6	6	6.5
	5	5	5.5	7.5

※応答を含めためやすであり、保証するものではありません。(ばらつき±30%程度) 周囲の環境により大きく変化する場合があります。

※D-A9□(V)、M9□(V)、M9□W(V)、M9□A(V)型のφ32以上は、オートスイッチ取付金具BQ2-012を使用せず、既存のオートスイッチ取付溝装着時の動作範囲を表します。

オートスイッチ取付金具／部品品番

オートスイッチ取付面	チューブ内径 (mm)	
	φ32, φ40, φ50	φ63
		
オートスイッチ型式	ポート面 A, B, C面	ポート、A, B, C面
D-M9□ D-M9□V D-M9□W D-M9□WV D-M9□A D-M9□AV D-A9□ D-A9□V	オートスイッチ取付金具不要。	オートスイッチ取付金具不要。
D-P3DWA	①BQ-2 ②BQ2-012 2種類のオートスイッチ取付金具をセットで使用いたします。 	

注1) 各シリンダシリーズにおけるφ32~φ50のポート面以外の3面(上表の図A、B、C)に小型オートスイッチを取付ける場合は、別途、上表のオートスイッチ取付金具が必要となりますので、シリンダとは別に手配してください。

(φ63の小型オートスイッチ取付溝を使用せず、オートスイッチ取付レールを使用して小型オートスイッチを取付ける場合も同様。)

手配例

RDLQB32-50-M9BW……1台

BQ-2……2個

BQ2-012……2個

注2) シリンダ出荷時、オートスイッチ取付金具および、オートスイッチは、同梱出荷となります。

オートスイッチ型式	チューブ内径 (mm)			
	32	40	50	63
D-A7□/A80 D-A73C/A80C D-A7□H/A80H D-A79W D-A79V D-F7□V D-J79C D-F7□W/J79W D-F7□WV D-F7BA/F7BAV D-F79F/F79T			BQ-2	

注3) シリンダ出荷時、オートスイッチ取付金具および、オートスイッチは、同梱出荷となります。

【ステンレス製取付ビスセット】

下記のステンレス製取付ビスセット(ナットを含む)を用意しておりますので、使用環境に応じてご使用ください。(オートスイッチスペース(BQ-2用)は、含みませんので、BQ-2を別途手配ください。)

BBA2 : D-A7, A8, F7, J7型用

耐水性向上オートスイッチD-F7BA、D-F7BAV型は、シリンダ取付出荷時には、上記のステンレス製取付ビスセットを使用しています。

またオートスイッチ単体出荷には、BBA2が添付されます。

注4) BBA2の詳細内容はP.1443をご参照ください。

注5) φ32、φ40、φ50のポート面以外にD-M9□A(V)を取付ける場合は、オートスイッチ取付金具BQ2-012S、BQ-2および、SUSビスセットBBA2を別途手配願います。

オートスイッチ取付金具質量

オートスイッチ取付金具品番	質量 (g)
BQ-2	1.5
BQ2-012	5

型式表示方法の適用オートスイッチ以外にも下記オートスイッチの取付が可能です。
 詳細仕様につきましてはP.1341～1435をご参照ください。

オートスイッチ種類	品番	リード線取出し(取出方向)	特長
有接点	D-A73	グロメット(縦)	—
	D-A80		表示灯なし
	D-A73H, A76H	グロメット(横)	—
	D-A80H		表示灯なし
無接点	D-F7NV, F7PV, F7BV	グロメット(縦)	—
	D-F7NWW, F7BWW		診断表示(2色表示)
	D-F7BAV		耐水性向上品(2色表示)
	D-F79, F7P, J79	グロメット(横)	—
	D-F79W, F7PW, J79W		診断表示(2色表示)
	D-F7BA		耐水性向上品(2色表示)
D-F7NT		タイマ付	

※無接点オートスイッチには、プリワイヤコネクタ付もあります。詳細は、P.1410、1411をご参照ください。

※ノーマルクローズ(NC=b接点)無接点オートスイッチ(D-M9□E(V)型)もありますので、詳細は、P.1360をご参照ください。

CNG

MWB

CNA2

CNS

CLS

CLQ

RLQ

MLU

MLGP

ML1C

CLJ2

CLM2

CLG1

MLGC

CL1

D-□

-X□



RLQ Series / 製品個別注意事項①

ご使用前に必ずお読みください。

安全上のご注意につきましてはP.9、アクチュエータ/共通注意事項、オートスイッチ/共通注意事項につきましてはP.10～19をご確認ください。

選定

警告

- 保持力(最大静荷重)とは振動や衝撃を伴わない静的荷重を保持できる能力ですので、ロック時の最大負荷(ワーク質量)は保持力(最大静荷重)の50%以下に設定してください。但し、ワークの運動エネルギーをシリンダ終端で吸収する場合や偏心荷重が加わる場合は、選定⑦、⑨を参照してください。
- シリンダ走行中の中間停止には使用しないでください。本シリンダは、静止状態からの不用意な動きをロックする目的のものであり、走行中のロック機構による中間停止は、破損や寿命の著しい低下、ロック開放不良の原因になりますので、行わないでください。
- 本シリンダはロック逆方向へは保持力を発生しないため、ロック方向は誤りのないように選定してください。前進方向ロックはシリンダの引込み方向、後退方向ロックはシリンダの押し出し方向へは保持力を発生しません。
- ロック状態でもワークの自重などの外力により、ロック方向へ最大1mm程度のストローク移動があります。ロック状態でも空気圧が低下すれば、ワークの自重などの外力によってロック方向へ最大1mm程度のストローク移動がロック機構上発生します。
- ロック状態では、衝撃荷重や強い振動および回転力を与えないでください。ロック機構の破損、寿命の低下やロック開放不良の原因になります。
- エアクッションを使用する際は、シリンダはストロークエンドまで作動させてください。外部ストッパやクランプワークによってストロークが制限されますと、十分な緩衝や消音効果が得られないことがあります。
- 負荷質量、最大速度の制限範囲(グラフ1)を厳守してください。なお、この制限範囲は、シリンダをストロークエンドまで作動させ、かつ、適正なクッションニードルの調整が行われることを条件とするものです。

制限範囲を超えて使用されますと過度な衝撃が発生し、機械の損傷の原因になることがあります。

- クッションストローク中に十分に運動エネルギーを吸収させ、ストロークエンドのピストン衝突時に過大な運動エネルギーが残らないようにクッションニードルを調整してください。調整が不十分で、過大な運動エネルギー(表1以上)を残したままストロークエンドに衝突させますと、過度な衝撃が発生し、機械の損傷の原因になることがあります。

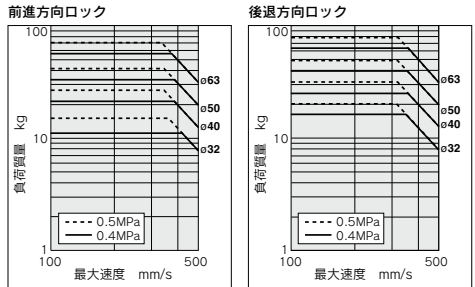
表1. ピストン衝突時の許容運動エネルギー 単位: [J]

チューブ内径(mm)	32	40	50	63
使用ピストン速度	50~500mm/s			
許容運動エネルギー	0.15	0.26	0.46	0.77

- ピストンロッドへの横荷重の制限範囲(グラフ2)を厳守してください。

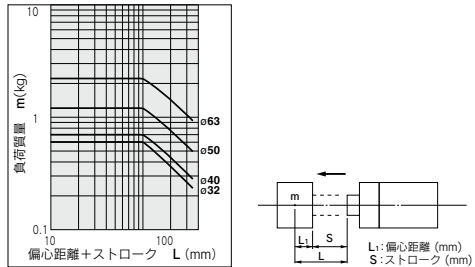
制限範囲を超えて使用されますと、機械の寿命低下や損傷の原因になることがあります。

許容運動エネルギー(グラフ1・シリンダ終端で吸収可能なエネルギー)



許容負荷質量(グラフ2)

水平(スイッチなし・付共通)



クッションニードルの調整

警告

- クッションニードルを再調整してください。製品出荷時、クッションニードルは全閉位置から1/4~1/2回転開いた状態となっていますので、ご使用に際しては、負荷や作動速度の大きさに応じて再調整してください。なお調整の際はいったん全開とし、徐々に開く方向で調整をしてください。
- クッションニードルの調整範囲は全閉位置から下記回転以内としてください。

チューブ内径	回転数
φ32~φ63	2.5回転以内

クッションニードルを調整する場合にはマイナス精密ドライバ3mmをご使用ください。クッションニードルの調整範囲は全閉位置から開度を上表の範囲までとってください。クッションニードルは抜け止め機構によりはずれないようになっていますが、上表以上に無理に回しますと作動中に飛び出す恐れがありますのでご注意ください。
- バイパス配管付シリンダの場合、ロックフリー方向のクッションストローク時間は1秒以内になるようにクッションニードルを調整してください。クッションストローク時間が長すぎると、作動不良や寿命を低下させる原因になることがあります。



RLQ Series / 製品個別注意事項②

ご使用前に必ずお読みください。

安全上のご注意につきましてはP.9、アクチュエータ/共通注意事項、オートスイッチ/共通注意事項につきましてはP.10～19をご確認ください。

空気圧回路

警告

・落下防止用回路

- ① 回路例1の場合は、バイパス配管付シリンダをご使用ください。

バイパス配管付シリンダには、RLQシリーズ専用の絞り弁が付いています。この絞り弁を取付けないと、作動不良や寿命を低下させる原因になります。

- ② バイパス配管付シリンダの場合、ロック状態になるまでの時間差にご注意ください。(回路例1)

ロックフリー方向にストローク後、ロック開放状態からロック状態になるまで数秒間かかる場合があります。特に高圧でご利用される場合はロック状態になるまで時間がかかるため、ご注意ください。

- ③ 共通排気形バルブマニホールドからの排気圧の逆流にご注意ください。(回路例1)

排気圧の逆流によりロックが開放されてしまうことがありますので、単独排気形マニホールドか単体バルブをご使用ください。

- ④ 回路例1で3ポジションバルブは使用しないでください。ロック開放圧力の流入により、ロックが開放されてしまうことがあります。

- ⑤ シリンダ動作時には必ずロックを先に開放してから、シリンダを駆動してください。(回路例2)

ロックの開放が遅れた場合は、破損や寿命の著しい低下、ロック開放不良の原因となり、シリンダが高速で飛び出す可能性があり大変危険です。また、フリー方向の動作時にも必ずロックを開放してシリンダを駆動させてください。

- ⑥ 配管長さや排気のタイミングによるロック作動の遅れにご注意ください。(回路例2)

配管長さや排気のタイミングによりロック作動の遅れが生じ、ロック方向へのストローク移動が大きくなる場合がありますので、注意してください。また、ロック用電磁弁はシリンダ駆動用の電磁弁よりもシリンダから遠くならないように近くに設置してください。

・非常停止用回路

- ① 非常停止は空気圧回路により行ってください。(回路例3、4)

本シリンダは、静止状態からの不用意な動きをロックする目的のものであり、走行中のロック機構による非常停止は破損や著しい寿命低下、ロック開放不良の原因になりますので、行わないでください。非常停止は空気圧回路にて行い、ロック機構によるワークの保持は、シリンダが完全に停止後に行ってください。

- ② ロック状態からの再起動時は、ワークを取り除き、シリンダ内の残圧を排気してください。(回路例3、4)
- シリンダが高速で飛び出す可能性があり大変危険です。また、破損や寿命の著しい低下、ロック開放不良の原因となります。

- ③ シリンダ動作時には必ずロックを先に開放してから、シリンダを駆動してください。(回路例4)

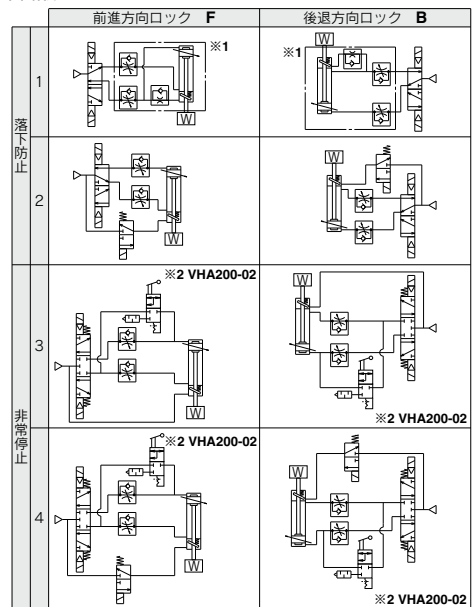
ロックの開放が遅れた場合は、シリンダが高速で飛び出す可能性があり大変危険です。また、破損や寿命の著しい低下、ロック開放不良の原因となります。フリー方向の動作時にも必ずロックを開放してシリンダを駆動させてください。

・落下防止用回路、非常停止用回路共通

- ① ロック用の電磁弁を設置される場合は、くり返しの給排気による、結露の発生にご注意ください。(回路例2、4)

ロック部の作動ストロークが非常に小さいため、配管が長く、くり返し給排気を行った場合には、断熱膨脹により発生した結露がロック部に蓄積し、内部部品の腐食による、エア漏れやロック開放不良の原因となります。

回路例



※基本回路中のロック付シリンダ表示記号は、SMC表示記号を使用しています。

※1 回路例1の破線枠内は、バイパス配管付シリンダを示します。

※2 VHA200-02は、金属製ボディのため溶接スパッタの環境に適した残圧排気弁です。
通常の環境下の場合には、ワンタッチ継手付残圧排気弁(KEシリーズ)のご使用も可能です。

取付け

注意

- ① ロッド先端部と負荷の連結は、必ずロック開放状態で行ってください。

ロック状態で行いますと、ロック機構部を破損させる原因になることがあります。

- ② オートスイッチはヘッド側から取付けてください。

ø40～ø63は、ロックボディとシリンダチューブの外形が同形状ですが、ロッド側からオートスイッチを取付けられない場合があります。また、ヘッド側フランジ形、二山クレビス形の場合は、オートスイッチ、オートスイッチ取付金具をヘッド側から取付け後、取付支持金具を取付けてください。

CNG

MWB

CNA2

CNS

CLS

CLQ

RLQ

MLU

MLGP

ML1C

CLJ2

CLM2

CLG1

MLGC

CL1

D-□

-X□



RLQ Series / 製品個別注意事項③

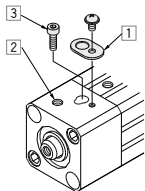
ご使用前に必ずお読みください。
安全上のご注意につきましてはP.9、アクチュエータ/共通注意事項、オートスイッチ/
共通注意事項につきましてはP.10～19をご確認ください。

運転準備

警告

- ① ロック位置からの起動時には、必ず空気圧回路中Bラインの空気圧を復帰させてください。
Bラインに加圧しない場合は、負荷の落下や高速で飛び出す可能性があり大変危険です。また、破損や寿命の著しい低下、ロック開放不良の原因となります。
- ② $\phi 32$ は工場出荷時にはロック開放用ボルトによりロック開放状態が保持されていますので、必ず以下の手順でロック開放用ボルトを外取してご使用ください。
ロック開放用ボルトを外さないとロックは効きません。

$\phi 32$ の場合のみ



- 1) シリンダ内に空気圧がないことを確認し、防塵カバー①を外します。
- 2) 左図②のロック開放ポートに0.2MPa以上の空気圧を供給します。
- 3) 六角レンチ(対辺2.5)を用いてロック開放用ボルト③を取外します。

$\phi 40 \sim \phi 63$ はロック開放状態の保持機能はありませんので、工場出荷状態のままでご使用になれます。

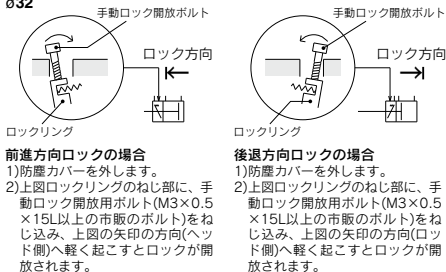
手動によるロック開放

警告

- ① 負荷やスプリング力などの外力が加わった状態ではロック開放を行わないでください。
シリンダが急に動くため大変危険です。ジャッキなどの昇降機によりシリンダの動きを封じてからロックを開放してください。
- ② 手動開放は安全を確認した上で以下の手順に従って作業してください。
負荷の移動範囲に人がいないことなど、負荷が急に動いても危険のないことを十分に確認してください。

手動ロック開放方法

$\phi 32$



前進方向ロックの場合

- 1) 防塵カバーを外します。
- 2) 上図ロックリングのねじ部に、手動ロック開放用ボルト(M3×0.5×15以上の市販のボルト)をねじ込み、上図の矢印の方向(ヘッド側)へ軽く起こすとロックが開放されます。

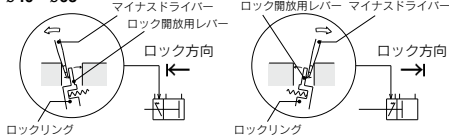
後退方向ロックの場合

- 1) 防塵カバーを外します。
- 2) 上図ロックリングのねじ部に、手動ロック開放用ボルト(M3×0.5×15以上の市販のボルト)をねじ込み、上図の矢印の方向(ロッド側)へ軽く起こすとロックが開放されます。

手動によるロック開放

警告

$\phi 40 \sim \phi 63$



前進方向ロックの場合

- 1) 防塵カバーを外します。
- 2) 上図手動ロック開放用レバーのロッド側に入マストドライバを差し込み、マナストドライバを上図の矢印の方向(ロッド側)へ軽く倒すとロックは開放されます。

後退方向ロックの場合

- 1) 防塵カバーを外します。
- 2) 上図手動ロック開放用レバーのヘッド側に入マストドライバを差し込み、マナストドライバを上図の矢印の方向(ヘッド側)へ軽く倒すとロックは開放されます。

保守

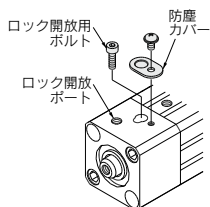
注意

- ① 性能を維持するため、清浄な無給油エアでご使用ください。
給油エアまた、コンプレッサオイルやドレンがシリンダ内に流入しますと、ロック性能を著しく低下させる恐れがあります。
- ② ピストンロッドへのグリスの塗布は行わないでください。
ロック性能を著しく低下させる恐れがあります。
- ③ ロックユニットの分解は絶対に行わないでください。
強力なスプリングが入っているため危険です。また、ロック性能を低下させる恐れがあります。
- ④ ピボットシールをはがし、内部部分の分解は絶対に行わないでください。
 $\phi 32$ につきましては、ロックボディの一面(ロック開放ポート面と反対の面)に $\phi 12$ の銀色のシール(ピボットシール)が貼ってあります。このシールは防塵用に貼ってありますが、万一剥がれたとしても、機能上は問題ありません。ただし、内部部品の分解は絶対に行わないでください。

ロック開放状態の保持

警告

- ① $\phi 32$ につきましては、ロック開放状態を保持することができます。
<ロック開放状態の保持方法>
1) 防塵カバーを外します。
2) ロック開放ポートに、0.2MPa以上の空気圧を供給し、ロックリングを直角にします。
3) 付属のロック開放用ボルト(六角穴付ボルト/M3×10L)をロックリングにねじ込み、ロック開放状態を保持します。
- ② 再びロック機構を使用するときは、必ずロック開放用ボルトを取外してください。
ロック開放用ボルトがねじ込まれた状態では、ロック機構が働きません。運転準備欄の作業手順に従ってロック開放用ボルトを取外してください。





RLQ Series / 製品個別注意事項④

ご使用前に必ずお読みください。
安全上のご注意につきましてはP.9、アクチュエータ／共通注意事項、オートスイッチ／
共通注意事項につきましてはP.10～19をご確認ください。

調整

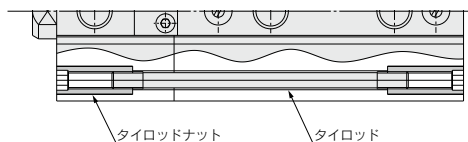
警告

- ①取付支持金具を交換する場合は、下記の六角レンチをご使用ください。

チューブ内径 (mm)	取付支持金具用ボルト 六角対辺寸法 (mm)	締付トルク (N・m)
32, 40	4	2.8~5.1
50	5	9.0~12.0
63	6	11.4~22.4

- ②取付支持金具交換時、シリンダ本体のタイロッドナットも緩みます。再度適正トルクで締付けてください。
タイロッドナットを再度適正締付トルクにて締付けた後、取付支持金具を取付けてください。

チューブ内径 (mm)	タイロッドナット 六角対辺寸法 (mm)	締付トルク (N・m)
32, 40	5	2.8~5.1
50	6	9.0~12.0
63	8	11.4~22.4



CNG

MWB

CNA2

CNS

CLS

CLQ

RLQ

MLU

MLGP

ML1C

CLJ2

CLM2

CLG1

MLGC

CL1

D-□

-X□